

Feiten en Cijfers

Afmetingen	Lengte: 4.44 m Breedte: 1.75 m Hoogte: 0.94 m
Gewicht (exclusief Coureur)	145 kg
Coureur	Gewicht wordt aangevuld tot 80 kg Coureurs zijn geselecteerd op heupbreedte en lengte van het bovenlichaam Lageluchtweerstandsinlaat voor ventilatie en verse lucht Custom-made oordopjes voor communicatie
Aantal wielen	3
Aerodynamica	Speciaal ontworpen vleugelprofiel Ruim 12 jaar ervaring met dit concept Getest en bewezen in de wintunnel Bijna 10% lagere luchtweerstand dan Nuna5
Zonnecellen	1690 cellen Totale oppervlakte: 6 m ² Monokristallijn op maat gesneden silicium-cellen Efficiëntie: 22% Efficiëntie verhogend laminaat

Chassis en Topshell	Sandwich constructie van koolstofvezel en schuim Speciaal koolstofweefsel 'TeXtreme' dat ook in de formule1 wordt gebruikt Titanium roll bar Aramide versterkte onderdelen voor bescherming coureur en tegen steenslag
Motor	CSIRO InWheel Direct Drive Elektromotor Motor geïntegreerd in velg achterwiel Efficiëntie: 98%
Accu	21 kg Lithium Ion cellen Capaciteit: 5 kWh Inclusief intelligent en efficiënt monitoring systeem
Besturing	Intelligent stuurwiel uit koolstofvezel met quick-release Volledige bediening met het stuur Lichtgewicht tandheugelstuursysteem
Voorwielophanging	Formule1 principe ophanging met dubbele A-armen van koolstofvezel Schokdempers in de vering geïntegreerd Lichtgewicht magnesium velgen Hoog precisie keramische lagers
Achterwielophanging	Enkele achterbrug van aluminium Titanium assen
Banden	Speciaal ontwikkelde profielbanden in samenwerking met Michelin voor zonneracen

Remmen	Regeneratief remmen op de motor Mechanische rem voor noodstop
Luchtweerstand	Ruim 12 keer kleiner dan een normale auto
Rolweerstand	Ruim 10 keer kleiner dan een normale auto
Elektronica	Draadloze verbinding met volgwagen Boordcomputer met full-colour display