

## Nieuwsfeiten

### Nuon Solar Team test Nuna5 op Circuit Zandvoort

- Nuna5 kan naar verwachting maximaal 145 kilometer per uur rijden. Deze snelheid zal in Australië alleen bij inhaalmanoeuvres gehaald worden, omdat ook Nuna5 zich aan het verkeersreglement moet houden.
- Het complete testtraject bevat 3000 kilometer.
- Het Nuon Solar Team test in konvooi met een auto voor en een auto achter Nuna. De auto achter Nuna, Mission Control genaamd, bepaalt de snelheid en de strategie. De auto voor Nuna, de Scout, bekijkt op elk moment of er andere weggebruikers zijn en of er bijzonderheden zijn die Nuna5 in gevaar zouden kunnen brengen.
- In de Mission Control auto zitten onder andere de teamleider, de strateeg en een elektro-specialist.
- In de Scout auto zitten onder andere een aerodynamicus en een mechanicus.
- Coureurs die op dat moment niet rijden zitten dieper in het konvooi in een aparte auto om ze optimaal te laten rusten.
- Het Nuon Solar Team test niet alleen op snelheid, maar ook op het rijden in een konvooi, het uitvoeren van procedures als bandenwisselen en het communiceren tussen diverse auto's.
- Het Nuon Solar Team bepaalt altijd van tevoren wat er op een testdag getest gaat worden om zo onveilige situaties te voorkomen.
- De vier coureurs die in Nuna5 rijden waren vorig jaar al bekend. De Nuna5 is om hen heen ontworpen.
- De kwalificatie voor de World Solar Challenge zal ook plaatsvinden op een circuit. Deze kwalificatie bepaalt de startvolgorde.
- De 13<sup>e</sup> is ook met Nuna4 gereden. Nuna4 is nog helemaal rijklaar en is na een onderhoudsbeurt een geduchte maar langzamere tegenstander van Nuna5.
- Het team gaat regelmatig karten om het racegevoel en competitie aan te wakkeren.
- Tijdens het testrijden is er continu een internetverbinding tussen Nuna5 en de volgauto. Op deze manier kan de status van de auto worden gecontroleerd. Dit levert niet alleen veel waardevolle data over het verbruik op, maar ook een belangrijk stukje veiligheid.
- In Australië zal het team vooral testen op een verlaten stuk snelweg dicht bij Darwin in het Noorden. Deze testen vinden plaats op de openbare weg, dus de auto moet dan eerst voor de Australische dienst Wegverkeer gekeurd worden.
- Nuna versnelt behoorlijk goed. Hoewel Nuna5 een erg zuinige auto is, kan de auto toch flink optrekken. Dankzij de elektromotor die in het achterwiel verwerkt zit en het zeer lichte ontwerp (160 kilogram) kan Nuna5 goed meekomen met andere auto's.

Voor meer informatie:

Nuon Solar Team: Mariana Popescu

Tel: (015) 278 41 29, e-mail: [pers@nuonsolarteam.com](mailto:pers@nuonsolarteam.com)

Volg het team online:

<http://www.flickr.com/photos/nuonsolarteam>

<http://nuonsolarteam.hyves.nl/>

<http://twitter.com/nuonsolarteam>

<http://blog.nuonsolarteam.nl/>

<http://www.youtube.com/nuonsolarteam>

<http://www.nuonsolarteam.nl/>

Nuon Mediarelaties, Ariane Volz, woordvoerder

Tel.: (020) 597 42 00, E-mail: [mediarelaties@nuon.com](mailto:mediarelaties@nuon.com), [www.nuon.com/nl/pers/](http://www.nuon.com/nl/pers/)