

## Nieuwsfeiten

### Nuon Solar Team test Nuna5 op Circuit Zandvoort

- Nuna5 kan naar verwachting maximaal 145 kilometer per uur rijden. Deze snelheid zal in Australië alleen bij inhaalmanoeuvres gehaald worden, omdat ook Nuna5 zich aan het verkeersreglement moet houden. Tijdens de test op het circuit Zandvoort zal de auto waarschijnlijk maximaal 120 kilometer per uur rijden. De daadwerkelijke maximum snelheid zal pas in Australië gehaald worden aangezien de auto nog niet volledig getest is.
- Het complete testtraject gaat over 3000 kilometer.
- We testen in konvooi met een auto voor en een auto achter Nuna. De auto achter Nuna, Mission Control genaamd, bepaalt de snelheid en de strategie. De auto voor Nuna, de Scout, bekijkt op elk moment of er andere weggebruikers zijn en of er bijzonderheden zijn die Nuna in gevaar zouden kunnen brengen.
- In Mission Control zitten onder andere de teamleider, de strateeg, een elektro-specialist.
- In Scout zitten onder andere een aerodynamicus en iemand voor de mechanica.
- Coureurs die op dat moment niet rijden zitten dieper in het konvooi in een aparte auto om ze niet te veel te belasten als ze niet aan het rijden zijn.
- We testen niet alleen op snelheid, maar ook op het rijden in een konvooi, het uitvoeren van procedures als bandenwisselen en het communiceren tussen diverse auto's.
- We bepalen altijd van tevoren wat we gaan testen tijdens een testdag om te voorkomen dat er onveilige situaties ontstaan.
- De testdagen in Nederland zijn tot nu toe op twee locaties geweest, het RDW testcircuit in Lelystad en het DAF testcircuit in Sint Oedenrode
- Zandvoort is een erg bochtig circuit en is daarom erg geschikt om het bochtgedrag van de auto te testen
- De vier coureurs waren vorig jaar al bekend en de auto is om hen heen ontworpen. Voor hen is Zandvoort een ideale plek om te wennen aan de auto
- Nuna5 heeft speciale dempers die zorgen voor een zeer goede wegligging. In Nuna4 werden luchtdempers gebruikt. De nieuwe dempers zijn zwaarder, maar deze extra massa wordt makkelijk terugverdiend door het verbeterde weggedrag. (voor meer info over de dempers moet je even bart mailen/bellen, [bart@nuonsolarteam.com](mailto:bart@nuonsolarteam.com) of 0623353836)
- De kwalificatie voor de World Solar Challenge zal ook plaatsvinden op een circuit. Deze kwalificatie bepaalt de startvolgorde.
- Er wordt de 13e ook met Nuna4 gereden. Nuna4 is nog helemaal rijklaar en zal rond die datum net een fikse onderhoudsbeurt hebben gehad om Nuna5 te kunnen bijhouden.

- Coureur Jan Willem heeft veel race ervaring. Hij kent het circuit als zijn broekzak en is een expert in het bepalen van de ideale lijn. Hij is daarom ook de persoon die in Australië de kwalificatie zal rijden.
- Het team gaat regelmatig karten om het racegevoel en competitie aan te wakkeren.
- Tijdens het testrijden is er continu een internetverbinding tussen Nuna5 en de volgauto. Op deze manier kan de status van de auto worden gecontroleerd. Dit levert niet alleen veel waardevolle data over het verbruik op, maar ook een belangrijk stukje veiligheid.
- Het testtraject van het team in Nederland zit er bijna op. Afgelopen maand is elk weekend druk getest met de auto op het DAF testcircuit in Sint Oedenrode en op het RDW testcircuit in Lelystad.
- In Australië zal het team vooral testen op een verlaten stuk snelweg dicht bij Darwin, in het noorden van Australië. Deze testen vinden plaats op de openbare weg, dus de auto moet dan eerst voor de Australische dienst Wegverkeer gekeurd worden.
- Nuna versnelt behoorlijk goed. Hoewel Nuna5 een erg zuinige auto is, kan de auto toch flink optrekken. Dankzij de elektromotor die in het achterwiel verwerkt zit en het zeer lichte ontwerp (160 kilogram) kan Nuna5 goed meekomen met andere auto's.

Voor meer informatie:

Nuon Solar Team: Mariana Popescu

Tel: (015) 278 41 29, e-mail: [pers@nuonsolarteam.com](mailto:pers@nuonsolarteam.com)

Volg het team online:

<http://www.flickr.com/photos/nuonsolarteam>

<http://nuonsolarteam.hyves.nl/>

<http://twitter.com/nuonsolarteam>

<http://blog.nuonsolarteam.nl/>

<http://www.youtube.com/nuonsolarteam>

<http://www.nuonsolarteam.nl/>

Nuon Mediarelaties, Ariane Volz, woordvoerder

Tel.: (020) 597 42 00, E-mail: [mediarelaties@nuon.com](mailto:mediarelaties@nuon.com), [www.nuon.com/nl/pers/](http://www.nuon.com/nl/pers/)