

PERSBERICHT

Nuna5: tien keer minder luchtweerstand dan personenauto

Wind mee voor Nuon Solar Team

Amsterdam, 16 juli 2009. Het Nuon Solar Team heeft de luchtweerstand van de zonneauto Nuna5 met 30% omlaag weten te brengen. Dat bleek vandaag uit testen in de windtunnel van Marknesse. Nuna5 neemt in oktober weer deel aan de World Solar Challenge. De race voor zonne-auto's in Australië die studenten van de TU Delft al vier keer op een rij wisten te winnen. Het eerste record met Nuna5 is vandaag al gehaald.

Deze test was van groot belang voor het Nuon Solar Team omdat dit het resultaat weergeeft van de tot nu toe geschatte luchtweerstand. De lucht moet zo ongestoord mogelijk over de auto stromen. Hoe minder de luchtweerstand, des te gladder en rustiger de wagen kan rijden. Daardoor maakt het team weer een grotere kans op tijdwinst. De gemeten luchtweerstand is te vergelijken met de luchtweerstand die je voelt als je in een rijdende auto op de snelweg een boek ter grootte van een A4-tje uit het raam steekt.

1 op 133

Nuna5 ondervindt 30% minder luchtweerstand dan de vorige Nuna. De weerstand is maar liefst tien keer kleiner dan die van een gewone personenauto. "Een gemiddelde personenauto heeft bij 100 kilometer per uur al snel een luchtweerstand van ongeveer 30 kilo. Nuna5 rijdt in Australië volledig op zonne-energie. Maar als de auto daar met een gewone benzinemotor zou rijden, dan zou het verbruik 1 op 133 zijn. De hele race van ongeveer 3000 kilometer zou dan slechts 23 liter benzine vergen", vertelt teamleider Rein van den Eijnde. Luchtweerstand is een van de belangrijkste oorzaken voor het hoge benzineverbruik van auto's op de snelweg. Daarom is het belangrijk dat de lucht zo ongestoord mogelijk over de auto stroomt.

Leuke weetjes over de aerodynamica

- o De technologie van Nuna5 is gebaseerd op zweefvliegtuigtechnologie.
- o Nuna5 heeft evenveel luchtweerstand als de zijspiegel van een Ford Transit.
- o De luchtweerstand van Nuna5 is 36 keer minder dan een Hummer 2.
- o Bij zijwind, wordt de luchtweerstand van Nuna5 minder. Dat komt doordat de wielkappen een speciale vorm hebben waardoor ze bij zijwind gaan werken als de zeilen van een zeilboot.
- o Voor de cockpit zit een klein driehoekig gat. Dit is een speciale lage luchtweerstandinlaat voor frisse lucht voor de coureur.

Nuon Solar Team

Het Nuon Solar Team wordt elk jaar samengesteld uit studenten van de TU Delft die een jaar hun studie onderbreken om de bouw van de zonne-auto te realiseren. De teamleden zijn afkomstig uit verschillende studierichtingen (Elektrotechniek, Luchtvaart- en Ruimtevaarttechniek, Sustainable Energy Technology, Bouwkunde, Industrieel Ontwerpen, en Werktuigbouwkunde).

Over Nuon en het Nuon Solar Team

Sinds 2001 is energiebedrijf Nuon hoofdsponsor van het Nuon Solar Team. Met de participatie aan de World Solar Challenge, stimuleert Nuon de interesse in duurzame energie en innovatie. En hoe jonge mensen met ambitie een substantiële bijdrage leveren aan technische vernieuwing en een duurzame toekomst.

Over Nuon

Nuon is een energieonderneming die met 6.000 medewerkers ongeveer drie miljoen consumenten, bedrijven en organisaties bedient in Nederland, België en Duitsland. Zij zet zich in om een betrouwbare, betaalbare en zo schoon mogelijke energievoorziening te bieden. Nuon produceert en levert gas, elektriciteit, warmte en koude en helpt haar klanten om het energieverbruik te beperken. De onderneming vormt Business Group Benelux van de Vattenfall Group.

Voor meer informatie:

Nuon Solar Team: Mariana Popescu

Tel: (015) 278 41 29, e-mail: pers@nuonsolarteam.com

Volg het team online:

<http://www.flickr.com/photos/nuonsolarteam>

<http://nuonsolarteam.hyves.nl>

<http://twitter.com/nuonsolarteam>

<http://blog.nuonsolarteam.nl>

<http://www.youtube.com/nuonsolarteam>

<http://www.nuonsolarteam.nl>

Nuon Mediarelaties, Ariane Volz, woordvoerder

Tel.: (020) 597 42 00, E-mail: mediarelaties@nuon.com, www.nuon.com/nl/pers/